

PARTENARIAT ECOLE / ENTREPRISE

COMMUNIQUE N° 01-2025  
Programme pilote Stellantis motorsport rally cup

65<sup>ème</sup> RALLYE DU TOUQUET

- Cette nouvelle saison s'ouvre avec le 65<sup>ème</sup> Rallye du TOUQUET Cette année 6 manches sont au programme: Touquet : 13-15 mars, Castlaines : 02 -04 mai, Vosges : 13-15 juin, Mont Blanc : 04-06 septembre, Cœur de France : 26-28 septembre, Var : 28 -30 novembre



**Un début de saison intense pour l'équipage et la section compétition**

Saint-Andéol-de-Fourchades et le plateau ardéchois ont servi de cadre à la séance d'essais, marquée par des conditions météorologiques extrêmes. Une véritable *drache* s'est abattue sur le tracé, mais ni le nouvel équipage ni le staff, composé des jeunes de la section compétition et des enseignants, ne se sont laissés impressionner. Cette séance était l'occasion pour le duo Arthur et Quentin de prendre en main la Peugeot 208R4, leur monture pour la saison 2025. Les réglages ont été validés malgré une interruption prématurée des essais en raison d'importantes coulées d'eau rendant la route impraticable et dangereuse.

**Une première journée de course sous haute tension**

Le jour tant attendu est enfin arrivé. **25 équipages** se sont alignés sur la ligne de départ, prêts à en découdre à travers **12 spéciales redoutables**. Dès le shakedown, la météo s'est montrée impitoyable, alternant pluie, neige et grêle. Mais l'espoir d'une accalmie pour le lendemain a poussé l'équipe à opter pour des réglages sur terrain sec. **Un pari gagnant !** La première matinée a été marquée par des écarts infimes entre les concurrents, témoignant du niveau relevé de la compétition. Arthur et Quentin ont signé un **meilleur temps sur la quatrième et dernière spéciale de la matinée**, les propulsant en pole position.

**Un final haletant, une issue cruelle**

La deuxième journée s'annonçait décisive : **5,7 secondes de retard à rattraper**. Dès la première spéciale, Arthur et Quentin ont réduit l'écart à **2,4 secondes**, laissant entrevoir une remontée possible. Tout devait se jouer sur la spéciale longue de **29,97 km**, mais un coup dur est venu contrarier leurs ambitions. L'équipage a concédé **15 secondes sur le leader**, une différence difficile à combler. Lors de la onzième spéciale, les écarts sont restés infimes, maintenant le suspense jusqu'au bout. Mais le sort en a décidé autrement : dans l'ultime spéciale, un **problème de capteur de boîte de vitesses** a définitivement scellé le classement. L'équipage termine avec **24,9 secondes de retard** sur le vainqueur.



**Un premier défi relevé, une ambition intacte**

Au-delà du classement, cette première épreuve a renforcé l'unité du groupe. **Pilote, copilote, jeunes mécaniciens et enseignants ont trouvé leur cohésion** lors de ce rallye. L'ambition reste la même : **exceller et monter sur le podium**. La route est encore longue, les épreuves seront nombreuses, mais l'équipe est déterminée à briller lors de la **Stellantis Motorsport Rally Cup France 2025**.

**L'aventure sportive s'annonce sous les meilleurs auspices pour cette équipe soudée et prometteuse. Les passionnés de rallye et les supporters peuvent suivre l'évolution du projet** avec des photos et articles exclusifs sur le site de Peugeot Sport et sur le Facebook de la section compétition.

**Le mot de la fin aux jeunes de la section compétition :**

"Des conditions météo dantesques, une immersion dans l'assistance professionnelle... On était comme des gamins, avec le sentiment de jouer dans la cour des grands !" **Théo, Alexis, Valentin et Arno**

Un grand merci à tous pour votre soutien qui permet aux jeunes de se former dans de bonnes conditions.

A suivre notre actualité sur [Facebook](#). Et [Instagram](#)